AUTODOC CLUB

Anleitung: **Ford Mondeo BWY** Bremsscheiben vorne wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

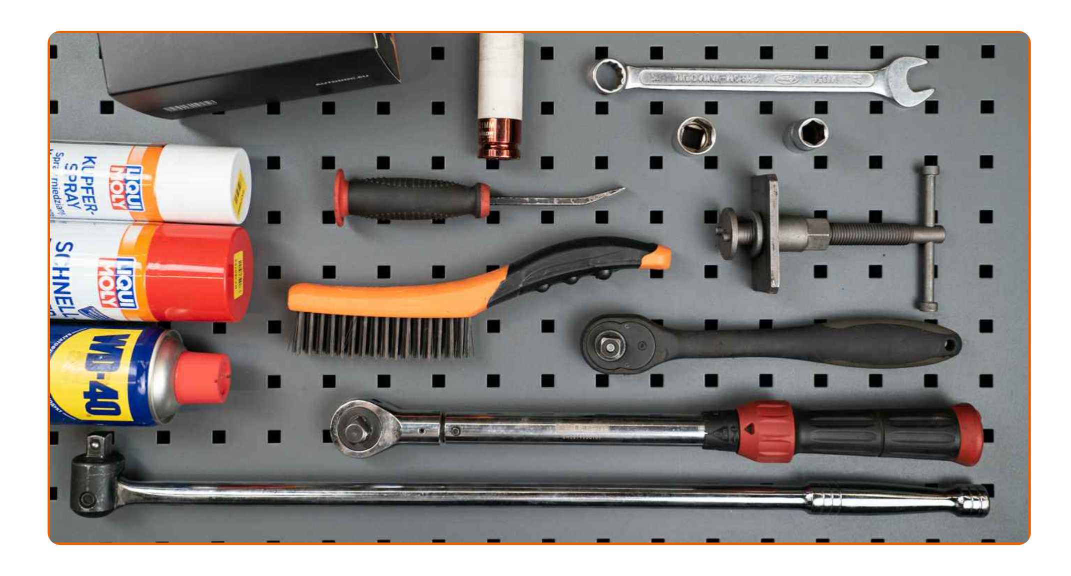
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
FORD MONDEO III Kombi (BWY) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III Stufenheck (B4Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III Stufenheck (B4Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III Stufenheck (B4Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III Stufenheck (B4Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III Stufenheck (B4Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III Kombi (BWY) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III Kombi (BWY) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III Kombi (BWY) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III Kombi (BWY) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, (+ 18)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: BREMSSCHEIBEN – FORD MONDEO BWY. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Bremssattelführungsbolzen-Fett
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 15
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Bremskolbenrücksteller
- Flacher Schraubendreher
- Brechstange
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN



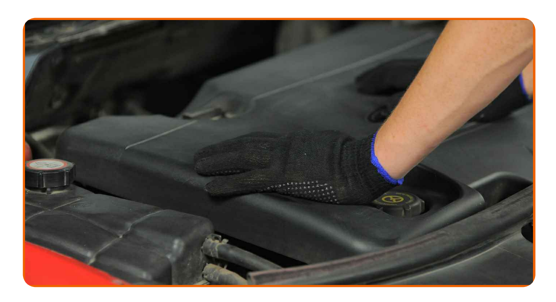


Austausch: Bremsscheiben – Ford Mondeo BWY. AUTODOC-Experten empfehlen:

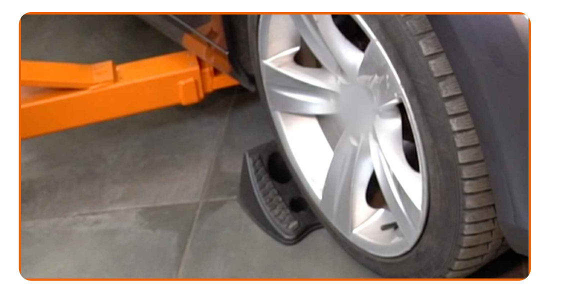
- Ersetzen Sie die Bremsscheiben am Auto Ford Mondeo BWY im Komplett-Set für jede Achse. Unabhängig vom Zustand von Komponenten. Dadurch wird sogar das Bremsen sichergestellt.
- Der Austauschvorgang ist für beide Bremsscheiben an der gleichen Achse identisch.
- Wenn die Bremsscheiben gewechselt werden, müssen Sie stets die Bremsbeläge ersetzen.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: BREMSSCHEIBEN – FORD MONDEO BWY. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1 Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.



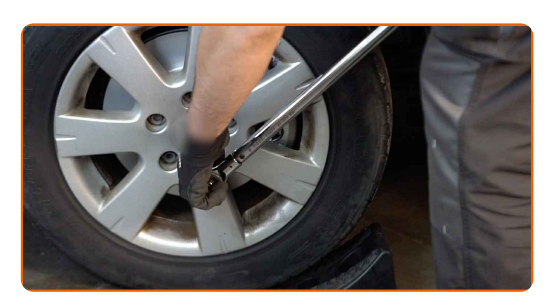
2 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.







3 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



4 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

5 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



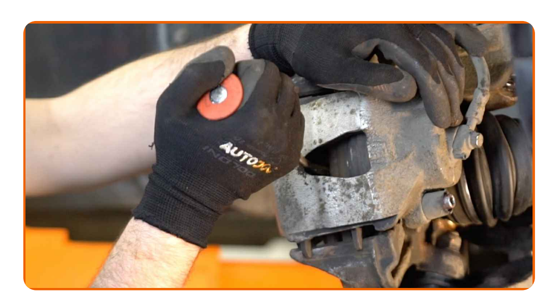
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Ford Mondeo BWY

6 Nehmen Sie das Rad ab.

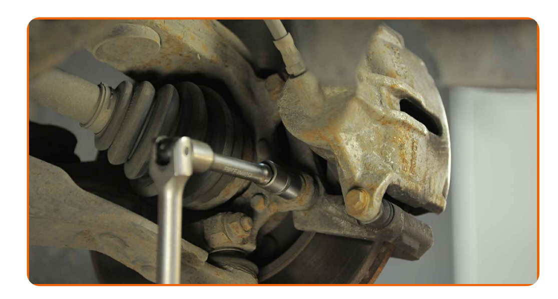


7 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.

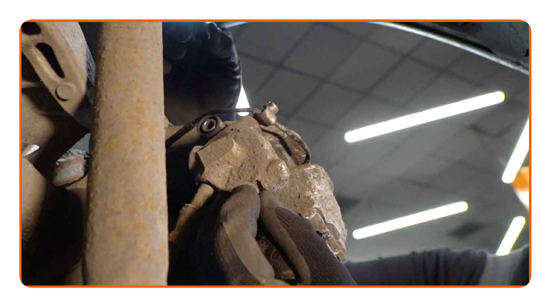


8 Die Bremssattelbefestigungen reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

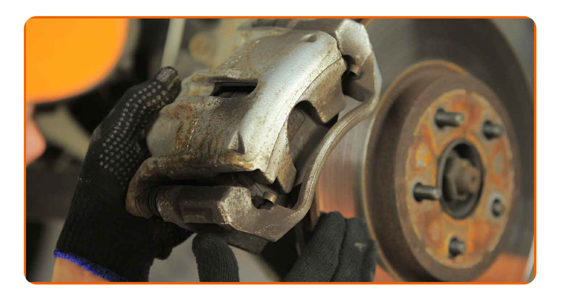
9 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



10 Entfernen Sie die Führungsstifte aus dem Bremssattel.



11 Entfernen Sie den Bremssattel. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



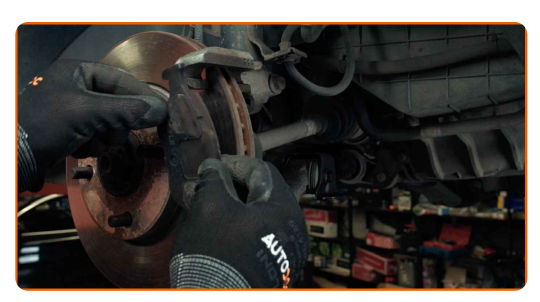




Austausch: Bremsscheiben – Ford Mondeo BWY. Fachleute empfehlen:

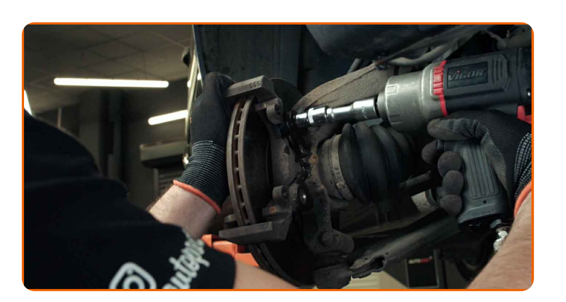
- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

12 Entfernen Sie die Bremsbeläge. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



13 Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

14 Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

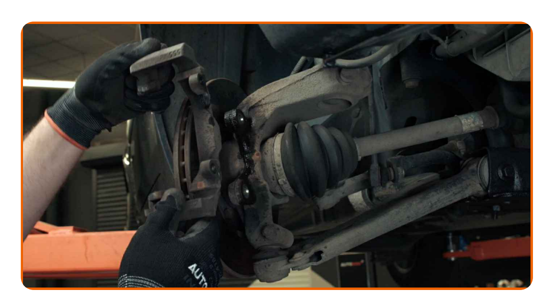






15 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben (2 Stück).

16 Entfernen Sie die Sattelhalterung.



17 Entfernen Sie die Bremsscheibe.



18 Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



19 Bringen Sie die Bremsscheibe an.



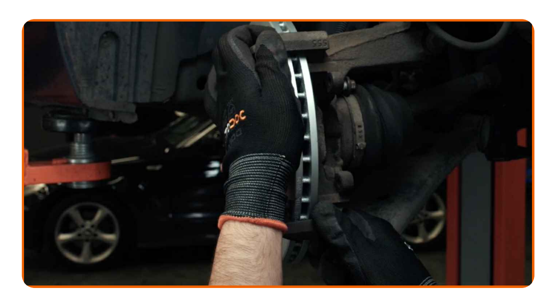




20 Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

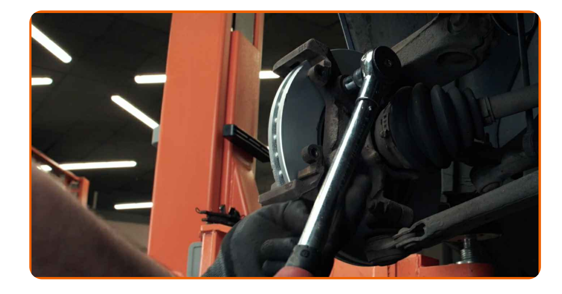


21 Setzen Sie die Halterung des Bremssattels ein.

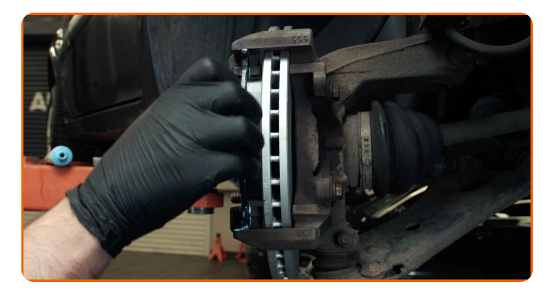


22 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an (2 Stück).

23 Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 75 Nm Drehmoment fest.



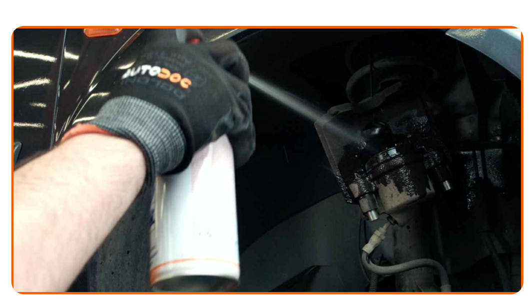
24 Bringen Sie die Bremsbeläge an.







25 Behandeln Sie den Bremssattel-Kolben. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsscheiben – Ford Mondeo BWY. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

26 Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.



27 Reinigen Sie die Bremssattel-Führungsstifte.







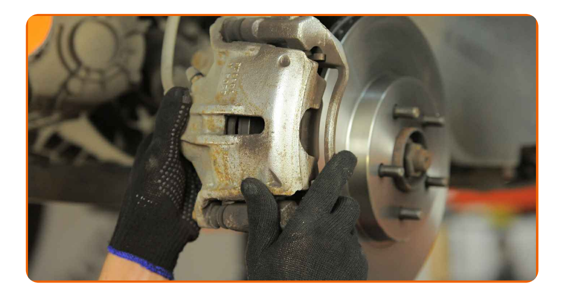
28 Behandeln Sie die Bremssattel-Führungsstifte. Verwenden Sie das Bremssattelführungsbolzen-Fett.



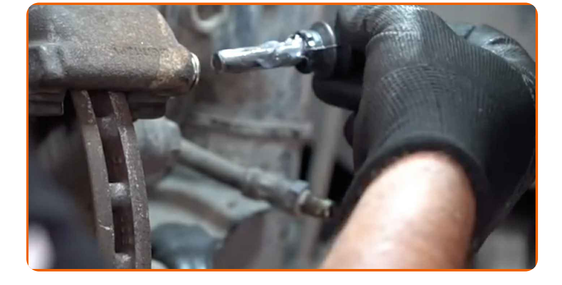
Austausch: Bremsscheiben – Ford Mondeo BWY. AUTODOC empfiehlt:

- Falls im Kit mit dem neuen Bremssattel keine Führungsbolzen enthalten sind, benutzen Sie die alten Pins.

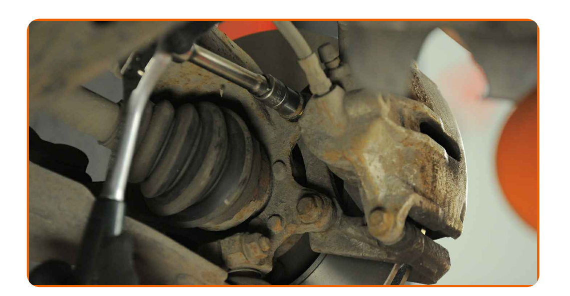
29 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen.



30 Schrauben Sie die Führungsbolzen hinein.



31 Ziehen Sie die Bremssattelbefestigungen fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.

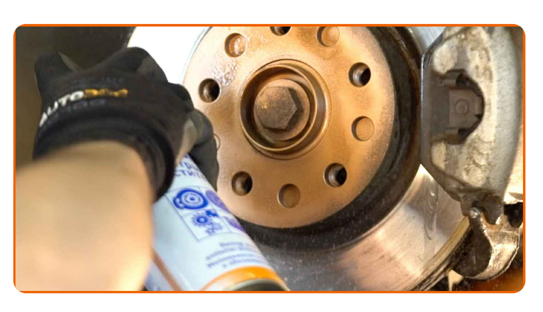






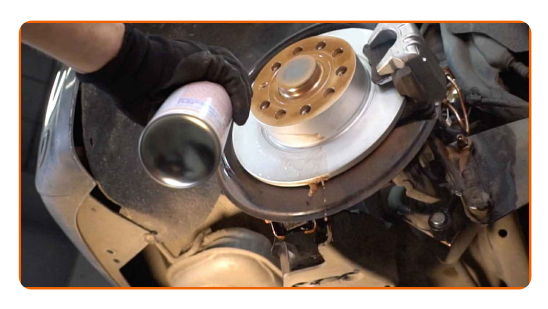
32

Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



33

Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsscheiben – Ford Mondeo BWY. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

34

Bringen Sie das Rad an.



Austausch: Bremsscheiben – Ford Mondeo BWY. Tipp von AUTODOC:

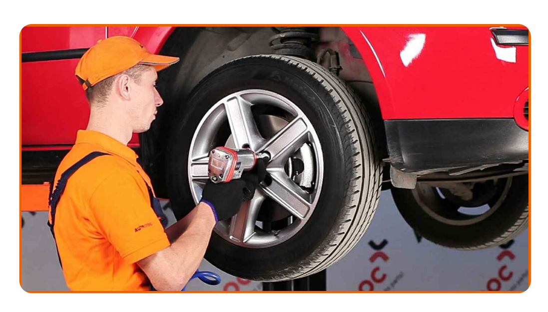
- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.



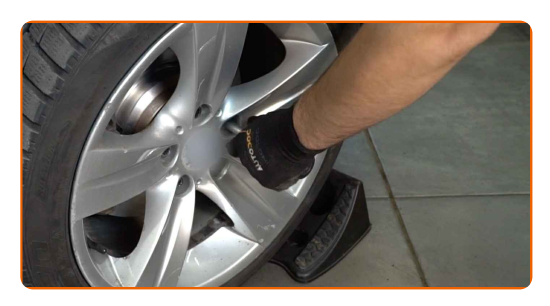




35 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



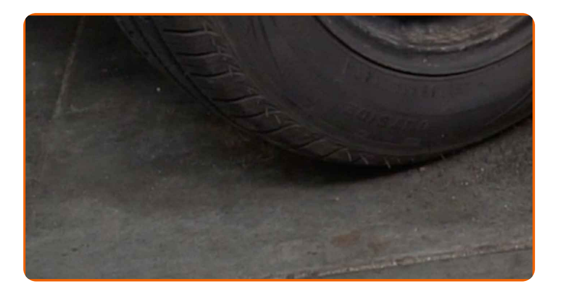
36 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.



AUTODOC empfiehlt:

- Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.

37 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



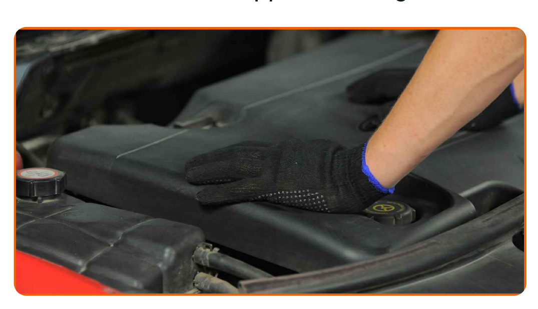
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Austausch: Bremsscheiben – Ford Mondeo BWY. Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Behälter und füllen Sie gegebenenfalls nach.





38 Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.



GUT GEMACHT! 

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR FORD -AUTOS

BREMSSCHEIBEN: EINE GROSSE AUSWAHL



BREMSSCHEIBEN FÜR FORD-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

BREMSSCHEIBEN FÜR FORD MONDEO BWY-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.